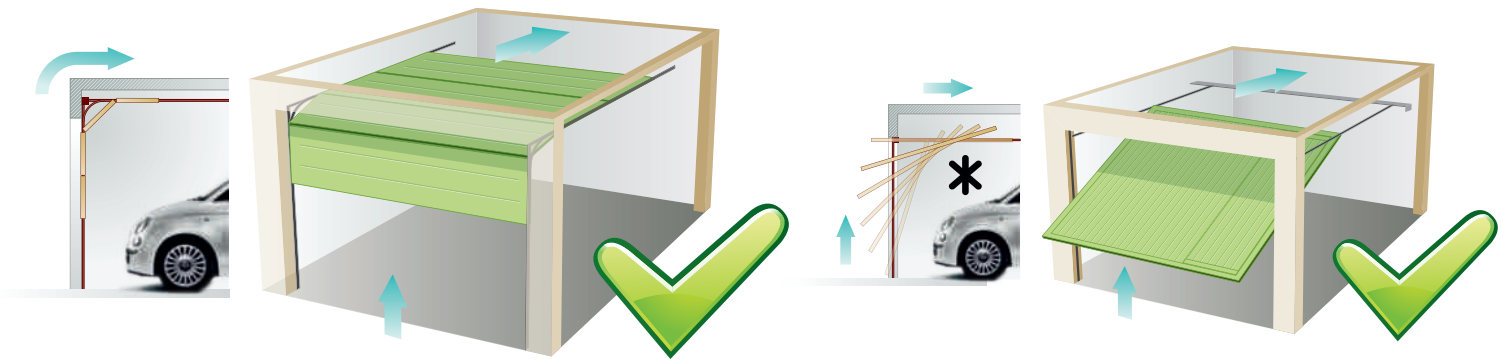
KIT LIBRA

Automazione per porte da garage sezionali e basculanti

Garage door opener

Motorisation pour portes de garage sectionelles et basculantes



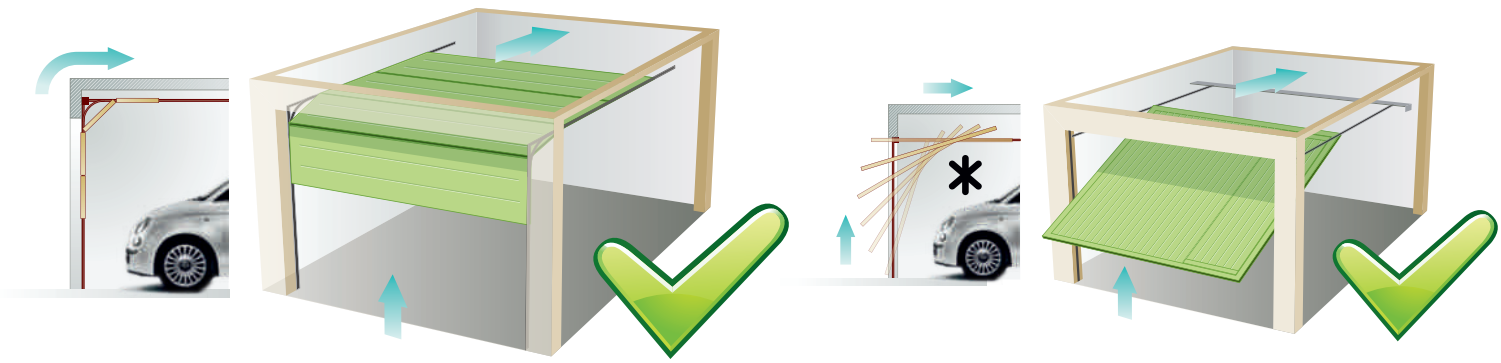
Manuale di installazione e uso - Installation and use manual - Notice d'installation -

KIT LIBRA

Automazione per porte da garage sezionali e basculanti

Garage door opener

Motorisation pour portes de garage sectionelles et basculantes



Manuale di installazione e uso - Installation and use manual - Notice d'installation -

SOMMAIRE

A) Composition du Kit ..... pag. 1

B) Présentation du système..... pag. 2

C) Assemblage du rail..... pag. 4

D) Montage et fixation du moteur..... pag. 5

E) Programmation de la carte..... pag. 8

F) Programmation de la radio..... pag. 13

Schéma de branchement électriques..... pag. 14

Kit de débrayage manuel ..... pag. 16

Manuel d'utilisation ..... pag. 17

F

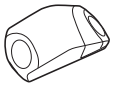
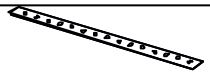
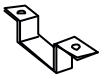
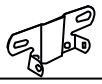
POUR VOTRE SÉCURITÉ, CONSERVEZ CETTE NOTICE EN LIEU SÛR POUR TOUTE CONSULTATION FUTURE

- Gardez les commandes de la motorisation hors de portée des enfants. Ne permettez pas aux enfants de jouer en proximité de la porte ou avec les commandes de la motorisation.
- Surveillez le mouvement de la porte et gardez une distance de sécurité tant que la porte n'a pas complété sa manœuvre.
- Vérifiez régulièrement le fonctionnement de la motorisation; en particulier assurez-vous que les câbles, les ressorts et les pattes de fixation ne manifestent pas signes d'usure, éléments abîmés ou déséquilibres.
- N'utilisez pas la motorisation en cas de nécessité de maintenance ou réparation. Un assemblage défectueux ou une utilisation impropre peuvent causer lésions sérieuses !

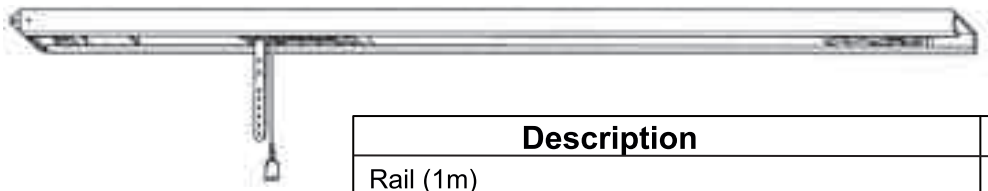
A. COMPOSITION DU KIT

La motorisation est fournie en deux colis, come indiqué ci-dessous:

Coli motorisation

	Description	Q.té
	Motoréducteur avec carte de gestion	1
	Notice de installation	1
	Télécommande	1
	Bras courbe pour porte	1
	Étrier de soutien de la motorisation	2
	Étrier de support	1
	Patte à “**U**”	3
	Patte de fixation au linteau	1
	Patte de fixation à la porte	1
	Vis autofileteuse à tête hexagonale 6x15	8
	Vis avec écrou hexagonal 6x80	1
	Cheville 8x25	1
	Goupille 3x20	1
	Pignon	1
	Vis tamponnée 6x80	6
	Vis avec écrou hexagonal 8x20	4

Coli rail

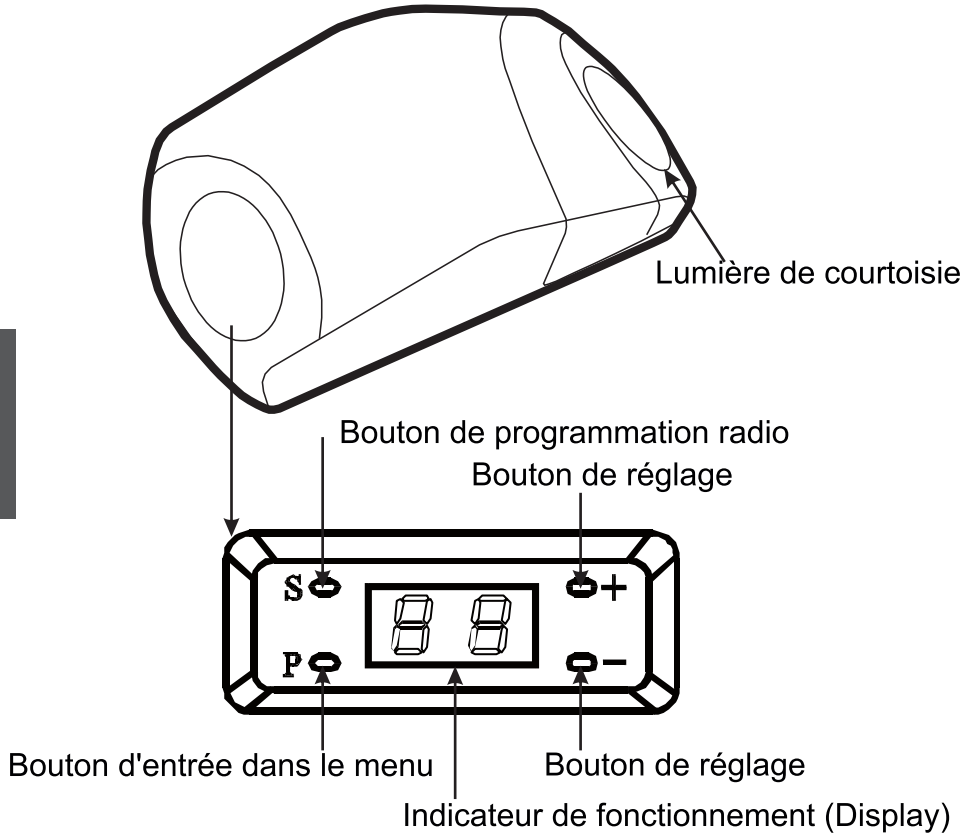


Description	Q.té
Rail (1m)	3
Bras droit pour porte	1
Chaîne	1
Corde déverrouillage de secours	1
Chariot	1

F

B. PRÉSENTATION DU SYSTÈME

F



B1. CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

Fonctionnement	Le cycle de manœuvre s'active par une seule impulsion de la télécommande.L'éclairage de courtoisie s'allume automatiquement et s'éteint dans 3 minutes.
Moteur	Les fonctions de ralentissement en ouverture et en fermeture gérées par la carte garantissent un service durable et silencieux.
Self Diagnoses	Le display sur la motorisation permet le monitorage du fonctionnement et la détection des anomalies **L**= Normal **F**=Interruption **H**=Erreur de réception **A**=Condition photocellules
Fonction d'alarme	En cas la porte reste ouverte pour plus de 10minutes, un signal d'alarme s'active. Le signal s'arrêt automatiquement quand la porte c'est refermée (page 10)
Coupure de courant	L'ouverture manuelle de la porte est possible par la corde pour le déverrouillage de secours (page 5)
Accessoires optionnels	La carte de gestion dispose d'une connexion pour les photocellules. (page 14)
Fermeture automatique	Le temps de pause pour la fermeture automatique peut être réglé entre 30 et 240 seconds.
Rappel de maintenance	Quand la porte atteint les 2000 cycles, une alarme signale la nécessité de maintenance par un pr (page 11)

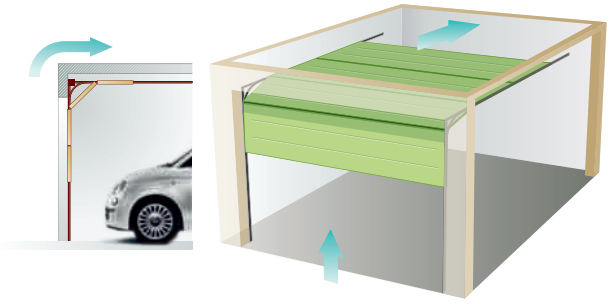
B2. CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

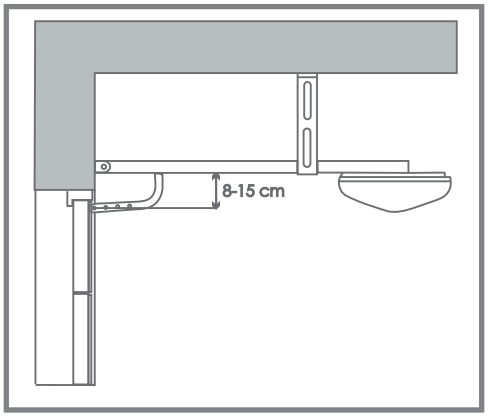
	LIBRA	LIBRA PLUS
Tension principale	230V 50Hz	
Tension moteur	24Vdc	
Force en traction	700 N	1100 N
Puissance moteur	100 W	150 W
Consommation en stand-by	4 W	
Surface porte	8m² max	12m²max
Hauteur porte	2,4m max	
Longueur rail	3m	3,3m

F

B3. CARACTERISTIQUES DE LA PORTE ET CONSEILS D'INSTALLATION

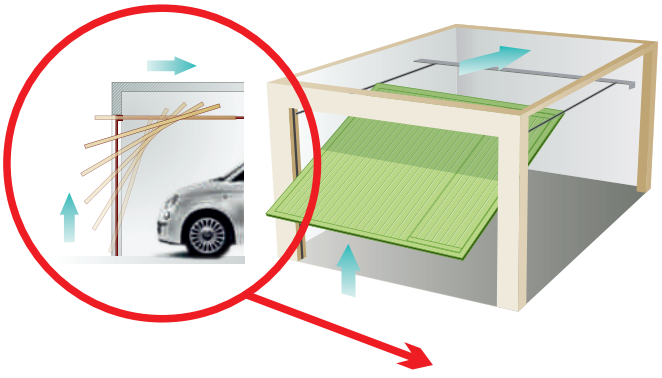
L'automatisme pour porte de garage LIBRA est destiné à la motorisation de portes sectionelles.

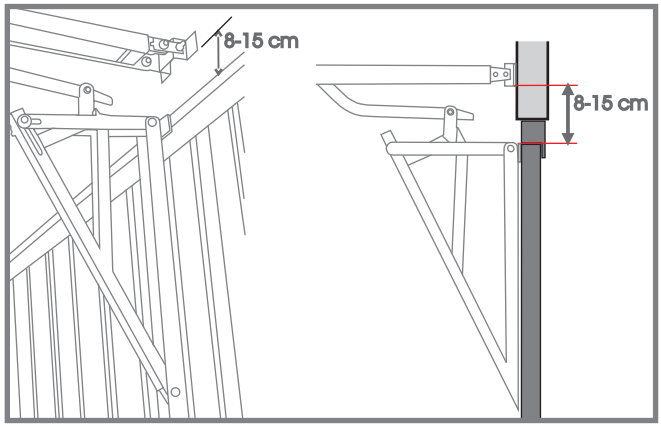


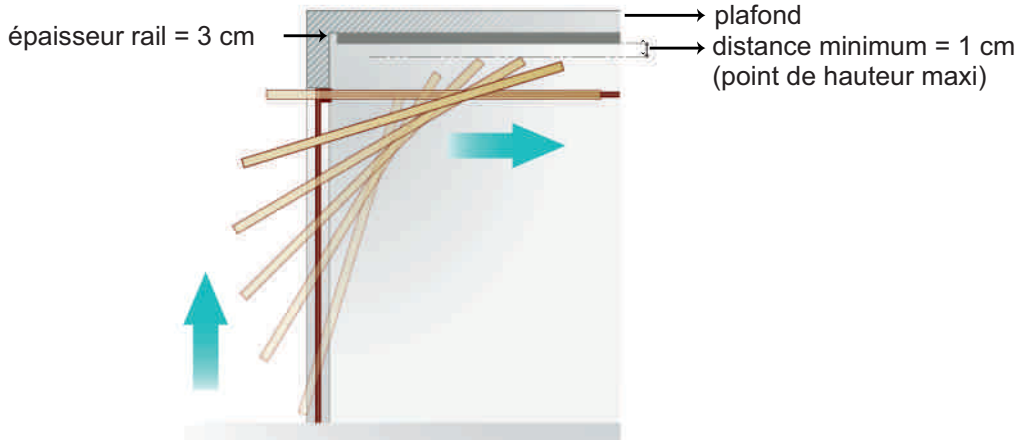


ATTENTION

En cas de porte de garage à contrepoids il est nécessaire installer aussi le bras adaptateur pour porte à contrepoids ARC, disponible en option.







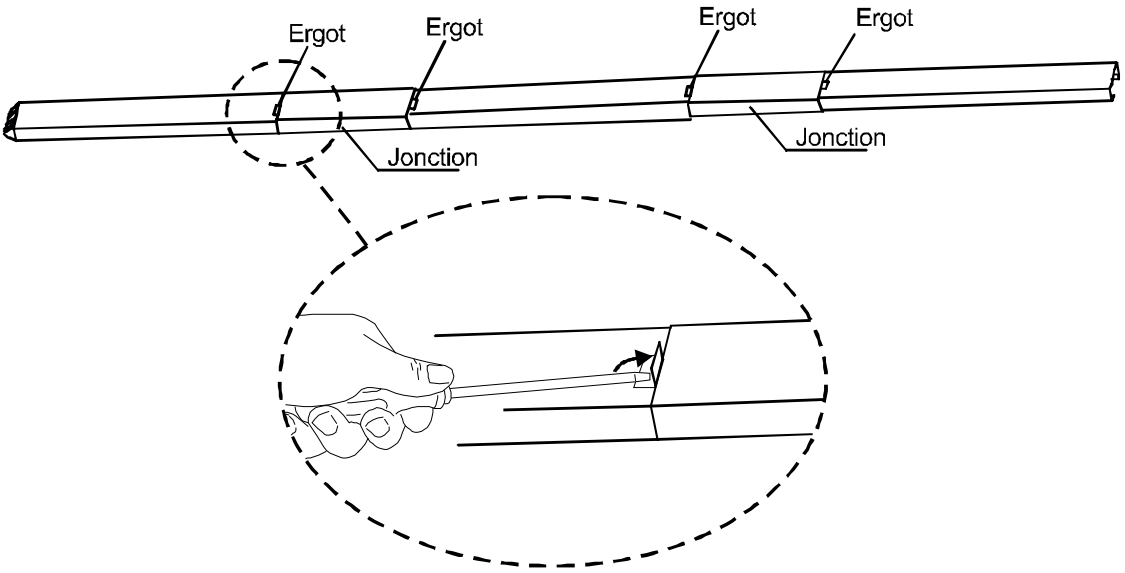
C. ASSEMBLAGE DU RAIL

1) Déballez le coli du rail

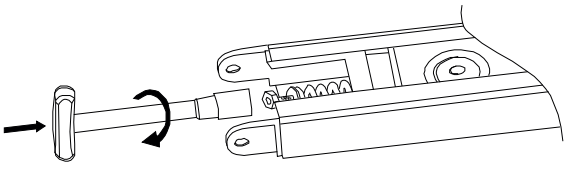
2) Dépliez le rail au sol et mettez les éléments bout à bout

F

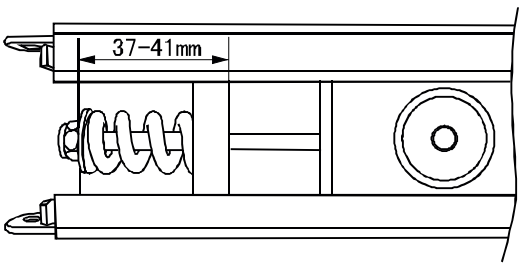
3) Insérez les jonctions et laissez les deux ergots a vue



4) Vissez l'écrou avec une clé Ø10



5) Réglez la distance comme indiqué



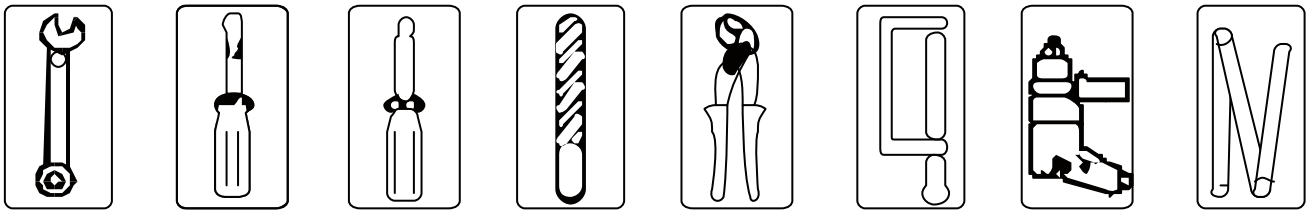
D. MONTAGE ET FIXATION DU MOTEUR

ATTENTION: SUIVEZ SOIGNEUSEMENT LES INSTRUCTIONS DE MONTAGE.
UNE INSTALLATION DÉFECTUEUSE PEUT CAUSER DES LESIONS SERIEUSES!

- Avant de démarrer l'installation, enlevez tout emballage et désactivez tout accessoire inutilisé;
- Assurez-vous que la porte peut être aisément ouverte et fermée manuellement et vérifiez la bonne condition et le correct équilibre des mécanismes;
- Fixez la motorisation en manière que la corde pour le déverrouillage de secours peut arriver à une hauteur inférieure à 1,8m du sol;
- Installez les commandes fixes de la motorisation à l'intérieur de la visuelle de la porte mais suffisamment loin des parties en mouvement et à une hauteur minimum de 1,5m du sol;
- Appliquez en position bien visible ou en proximité des commandes fixes une plaquette qu'indique le risque d'écrasement;
- Signalez clairement la corde pour le déverrouillage de secours;
- Avant de mettre en service l'automatisme, assurez vous que le mécanisme soit bien réglé et que la motorisation inverse la manœuvre quand la porte encontre un objet de 40cm de hauteur posé au sol;
- Vérifiez que le mouvement de la porte n'obstrue pas la rue ou les trottoirs publics;
- Assurez-vous que la motorisation prévient ou bloque le mouvement d'ouverture quand la porte est chargée d'un poids de 20Kg. fixé au centre du bord inférieur de la porte.

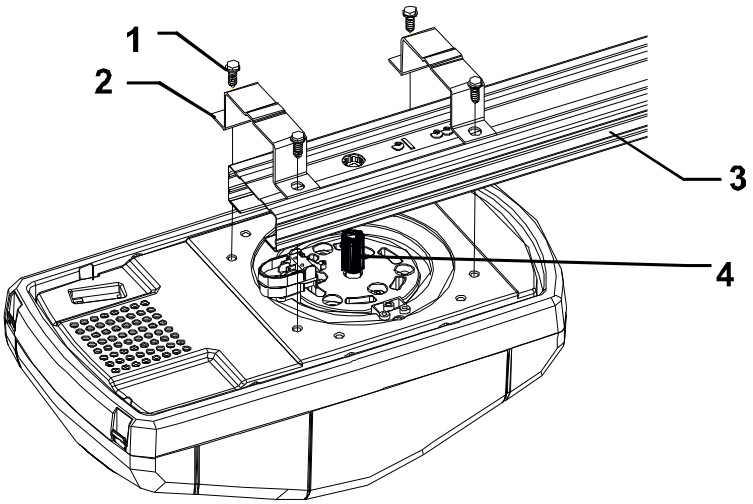
F

OUTILS NÉCESSAIRES



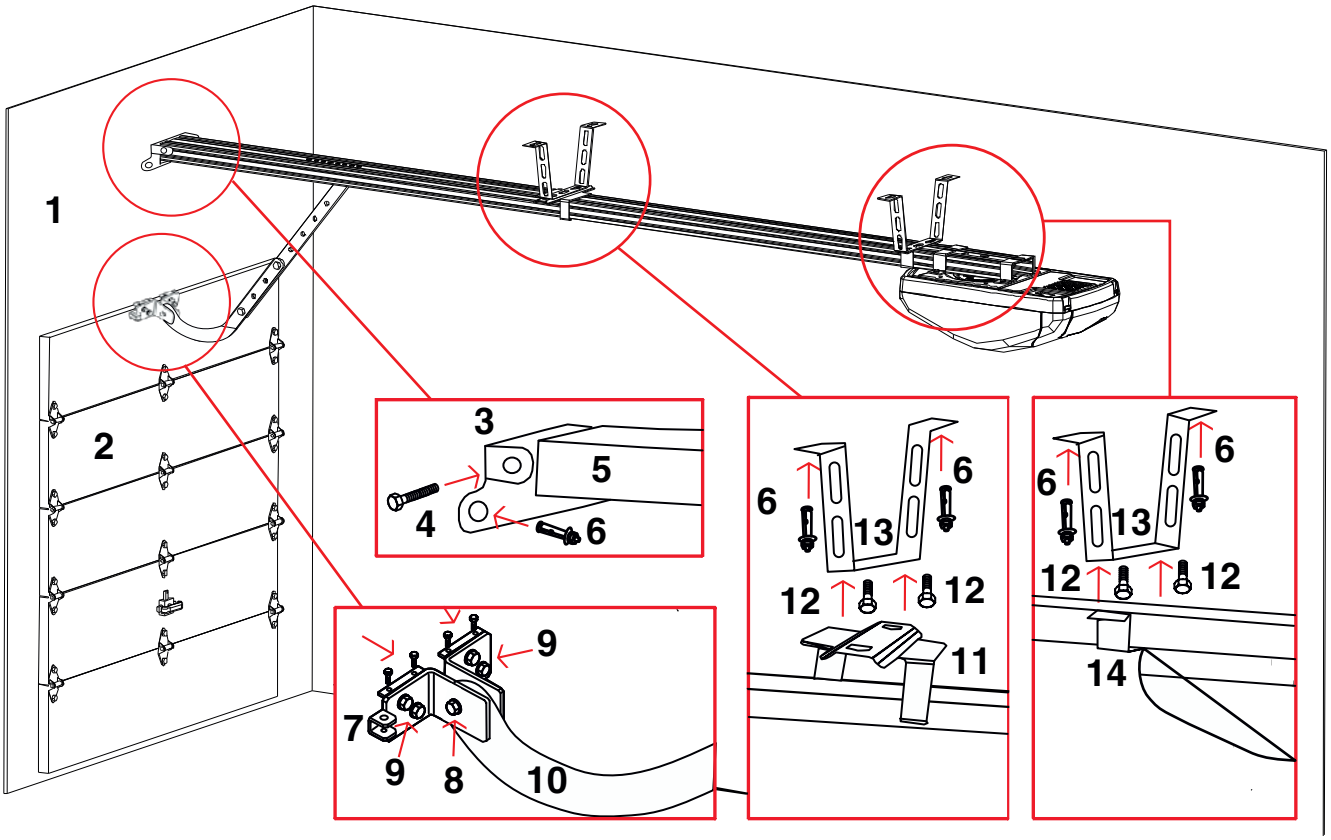
F

D1. ASSEMBLAGE DE L'ENSEMBLE RAIL ET MOTEUR



1 Vis autofilecteuses 6x15
2 Patte à “**U**”
3 Rail
4 Pignon

D2. FIXATION DE LA MOTORISATION



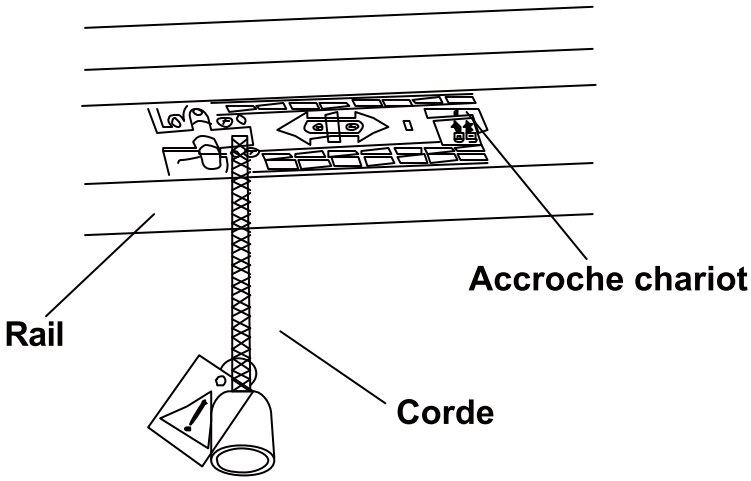
1 Linteau
2 Porte
3 Patte de fixation au linteau
4 Vis 6x80
5 Rail
6 Vis tamponnée
7 Patte de fixation à la porte
8 Cheville 8x25
9 Vis autofilecteuse 6x15
10 Bras courbe pour porte
11 Étrier de support
12 Vis 8x20
13 Patte de soutien motorisation
14 Patte à “U”

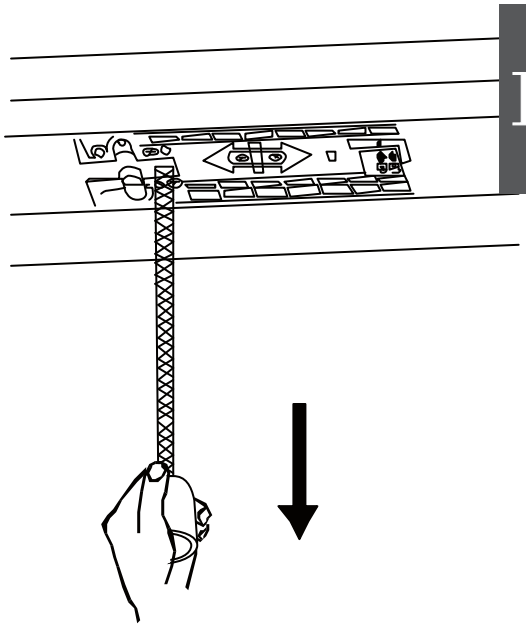
D3. DÉVERROUILLAGE DE SECOURS

EN CASE DE COUPURE DE COURANT

1 Si la porte est **OUVERTE**:
Tirez la corde pour déverrouiller le chariot et pouvoir aisément soulever la porte

2 Si la porte est **FERMÉE**:
Tirez la corde encore une fois pour fermer manuellement la porte.





AU RETABLISSEMENT DE LA COURANT
Donnez une commande de start à la motorisation par la télécommande ou par un dispositif de commande fixe:
le chariot se raccrochera automatiquement.

D4. DÉBRAYAGE MANUEL DE L'EXTERIEUR

Si votre garage ne possède que un seul accès, vous pouvez envisager l'installation d'un systéme de deverrouillage relié à la poignée exterieure de la porte.
Dans ce cas le kit pour débrayage de l'exterieur MLIR07 est disponible en achat comme accessoir otpionel (voir page 16)

E. PROGRAMMATION

PROCÉDURE PRELIMINAIRE

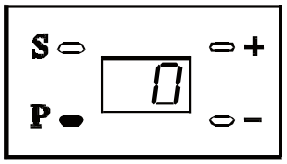
a) Embrayez le chariot et positionnez délicatement la porte en fermeture à la main.
b) Alimentez l'automation, la lumière s'allume et la carte de gestion émet un "Beep", sur l'écran doit apparaître un "**0**".

ATTENTION

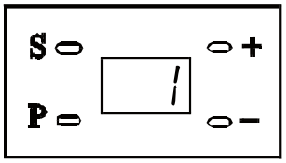
S'il n'y a pas de modification ou si aucun ordre n'est donné par la télécommande pendant deux minutes, les réglages en cours s'effectueront automatiquement, le système reviendra sur les paramètres usine. Pour retourner aux réglages d'usine, en cas de fausse programmation, coupez et puis alimentez de nouveau la motorisation.

F

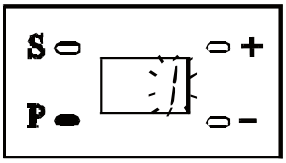
E1. RÉGLAGE DU FIN DE COURSE EN OUVERTURE



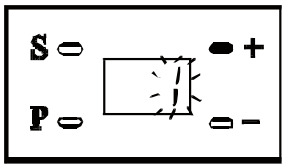
Tenir enfoncé le bouton "**P**" (pendant 8 secs)



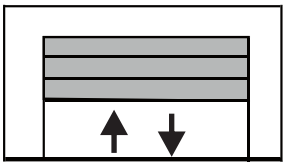
La centrale émet un "beep" et affiche "**1**"



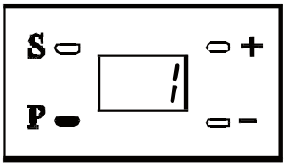
Pressez le bouton "**P**", la chiffre "**1**" clignote



Tenir le bouton "**+**" enfoncé



Amenez la porte jusqu'à la position d'**ouverture** idéale.

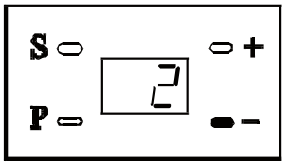


Pressez le bouton "**P**" pour sauvegarder le réglage.

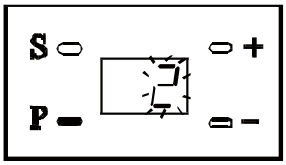
ATTENTION

Le réglage du fin de cours d'ouverture doit toujours être fait avant le réglage du fin de course de fermeture, sinon les informations sauvées seront perdues.

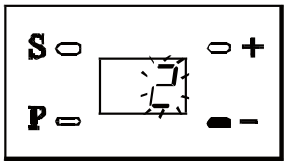
E2. RÉGLAGE DU FIN DE COURSE EN FERMETURE



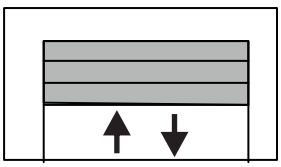
Pressez le bouton "**-**" jusqu'à quand l'écran affiche "**2**"



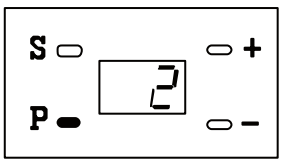
Pressez le bouton "**P**", le chiffre "**2**" clignote



Tenir le bouton "-" enfoncé



Amenez la porte en position **fermée**.

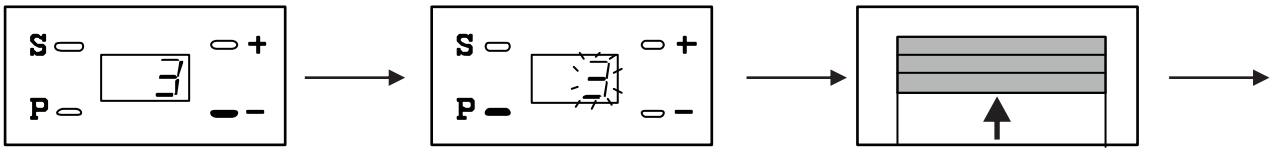


Pressez le bouton "**P**" pour sauvegarder le réglage

ATTENTION

Les informations sauvées n'ont aucun effet si cette procédure est suivie du réglage du fin de course en ouverture.

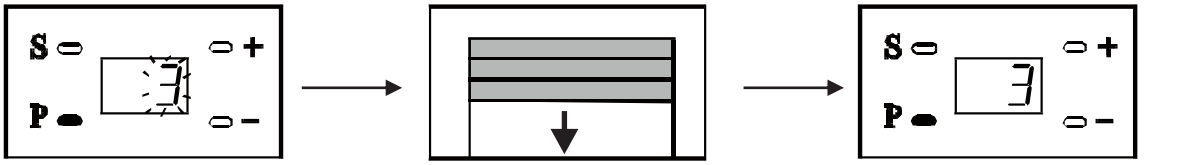
E3. REGLAGE DE LA FORCE MOTEUR



Pressez le bouton “-”, l'écran affiche “**3**”

Pressez le bouton “**P**” , la chiffre “**3**” clignote

La porte s'**ouvre** automatiquement



Pressez “**P**” après l'arrêt complet de la porte. Pressez de nouveau sur ”**P**”

La porte se ferme

Pressez “**P**” pour sauvegarder le réglage

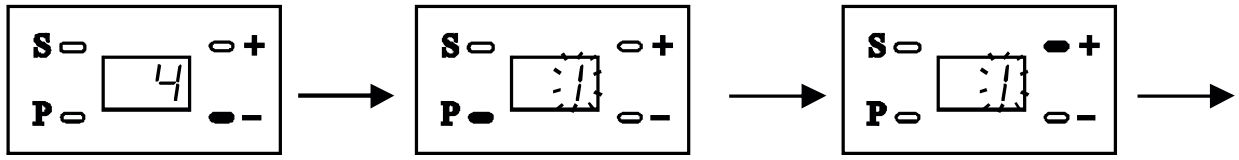
F

ATTENTION

Quand l'entier cycle de manœuvre est terminé vous pouvez presser “**+**” pour sélectionner le menu “**1**”et ensuite presser “**P**” jusqu'à l'apparaître de la chiffre “**0**”. Maintenant la programmation base est complète.

E4. PROGRAMMATION DES PHOTOCELLULES

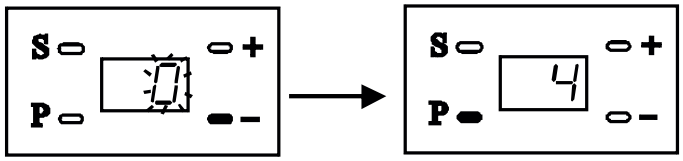
Cette motorisation est réglée d'usine pour une mise en service immediate, toutefois nous recommandons l'installation de au moins une jeu de photocellules de sécurité. Pour câbler les photocellules, enlvez le pontage chevalier et connectez-les sur le bornier. Pour passer au menu suivant pressez encore **«-»**



Pressez “-” jusqu' à “**4**”

Pressez “**P**” , “**1**” clignote

Pressez “**+**” pour activer la fonction Photocellules, la centrale émet un **"beep"**



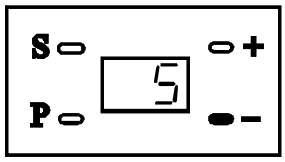
Pressez “-”, pour désactiver la fonction Photocellules. La centrale émet un double **"beep"**

Pressez “**P**” pour sauvegarder le réglage

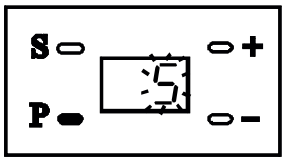
E5. TEST DES PHOTOCELLULES

N.B.: Ne effectuez pas ce test, si les photocellules ne sont pas installées.
Pressez de nouveau "-" pour passer au menu suivant

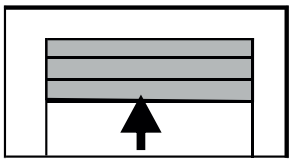
Vous pouvez utiliser ce test pour vérifier le fonctionnement des photocellules sans sortir de la programmation



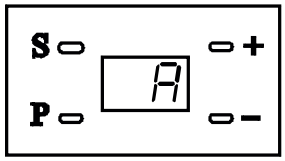
Pressez "-", l'écran affiche "**5**"



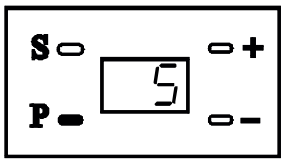
Pressez "**P**" , "**5**" clignote



La porte s'**ouvre** automatiquement



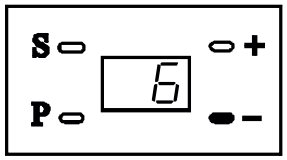
Coupez le rayon des photocellules.
Si l'écran affiche "**A**"
les branchements sont correctes.
Si l'écran n'affiche pas "**A**" il faut vérifier ou rétablir les branchements



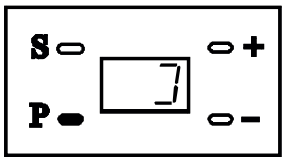
Pressez "**P**" pour sauvegarder le réglage

E6. RÉGLAGE DE LA SENSIBILITÉ OBSTACLE

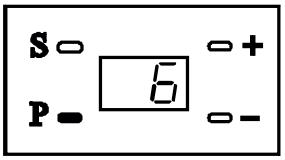
Le niveau de force est pré-réglé sur 3 , vous ne devez intervenir sur ce paramètre que si cela est vraiment nécessaire.



Pressez "-" jusqu'à "**6**"

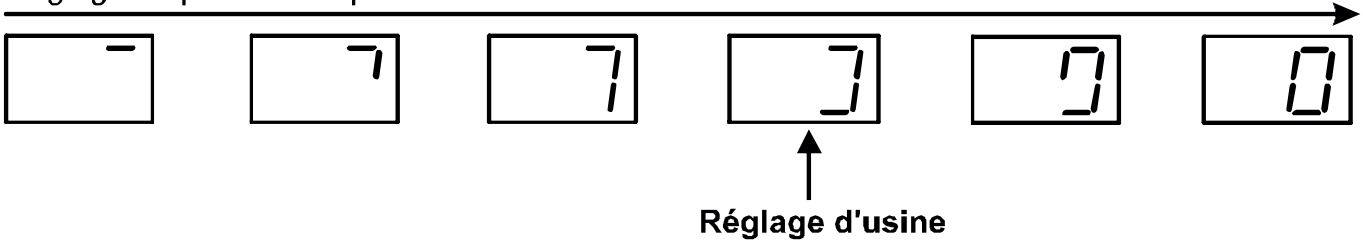


Pressez "**P**" , il apparaît " 3 "
Pressez "**+**" pour parcourir le menu indiqué ci dessous
et pressez "-" pour sélectionner le niveau souhaité.



Pressez "**P**" pour sauvegarder le réglage

Réglage du plus fort au plus faible.

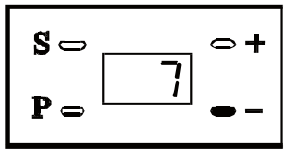


ATTENTION

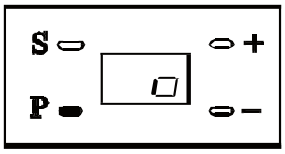
Un réglage de force trop faible peut empêcher le correct fonctionnement de la motorisation. (*Ex : la porte inverse son mouvement*)

E7. RÉGLAGE DU SIGNAL D'ALARME DE PORTE OUVERTE

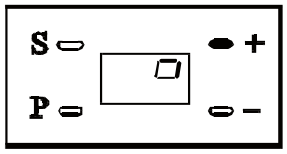
Désactivé d'usine: “**OFF**”.



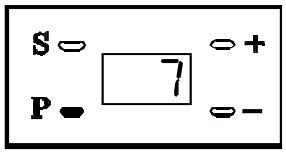
Pressez “-” jusqu'à “**7**”



Pressez “**P**"



Pressez “+” pour activer la fonction
Pressez “-“ pour désactiver la fonction

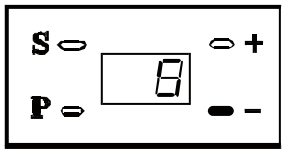


Pressez “**P**” pour
sauvegarder le réglage

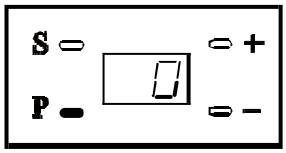
F

E8. RÉGLAGE DE FERMETURE AUTOMATIQUE

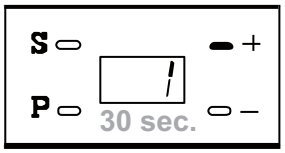
Cette fonction est désactivée d'usine.



Pressez “-” jusqu'à “**8**”

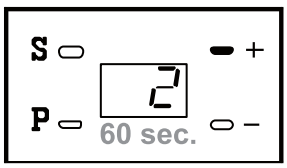


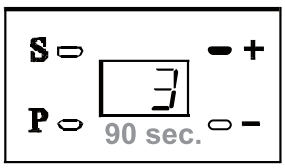
Pressez “**P**”,
jusqu'à “**0**” pour activer
la fermeture automatique

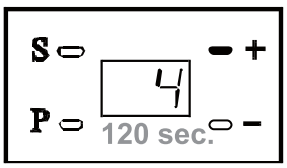


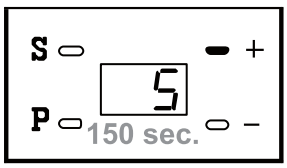
Pressez “**+**”, le chiffre "**1**"
apparaît pour régler le
temps de pause à 30 seconds

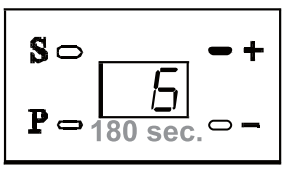
Pressez “+” ou “-” pour ajuster le temps de pause souhaité avant la fermeture automatique, selon la correspondance ci-dessous, 8 correspond à 240 seconds (maximum temps de pause possible), 7 correspond à 210 seconds, etc.

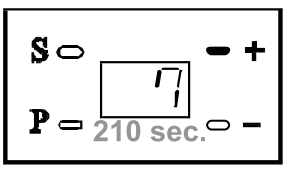


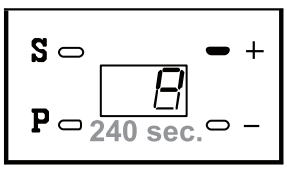


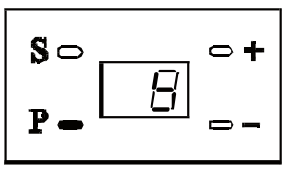










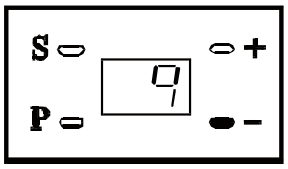


Pressez “**P**” pour
sauvegarder
le réglage

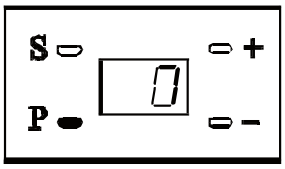
F

E9. RÉGLAGE DU SIGNAL DE RAPPEL DE MAINTENANCE

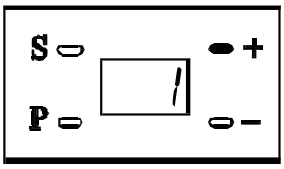
Cette fonction est désactivée d'usine.
Pour programmer un signal d'alarme quand la motorisation atteint les 2000 cycles, suivez la procédure suivante



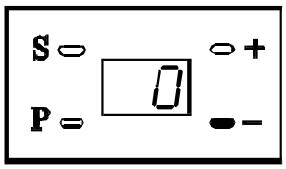
Pressez "-", pour faire apparaître "**9**"



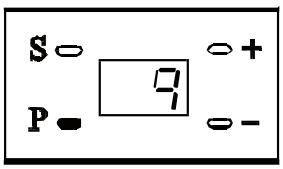
Pressez "**P**" , l'écran affiche "**0**" pour signaler que la fonction est désactivée



Pressez "+", l'écran affiche "**1**", pour activer la fonction



Pressez "-", l'écran affiche "**0**", pour désactiver la fonction

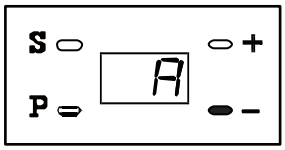


Pressez "**P**" pour sauvegarder le réglage

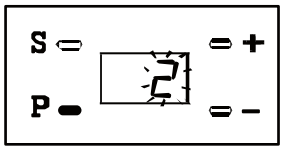
Pour désactiver l'alarme, coupez l'alimentation et réactiver de nouveau.

E10. SELECTION DE LA TELECOMMANDE

Sélectionner le modèle de télécommande utilisée par la procédure suivante:



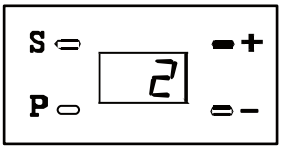
Pressez "-" pour faire apparaître "A"

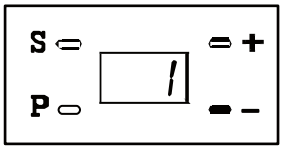


Pressez "P": l'écran affiche le modèle de télécommande sélectionnée

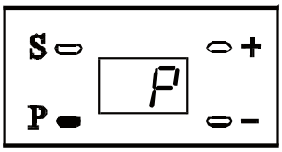
Affiche "2"= télécommande à codes random MYKEY

Affiche "1"= télécommande à dip-switches TX4334



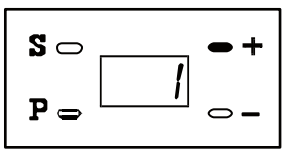


Si nécessaire presser "+" ou "-" pour changer la télécommande sélectionnée

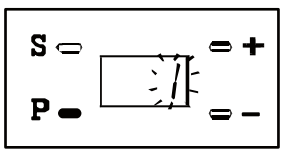


Pressez "P" pour sauvegarder la sélection

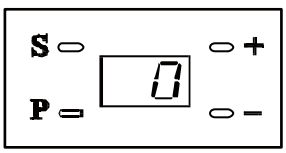
E11. SORTIE DU MENU ET SAUVEGARDE DES RÉGLAGES



Pressez "+" jusqu'au chiffre "**1**"



Tenir le bouton "**P**" enfoncé pendant 8 secs.

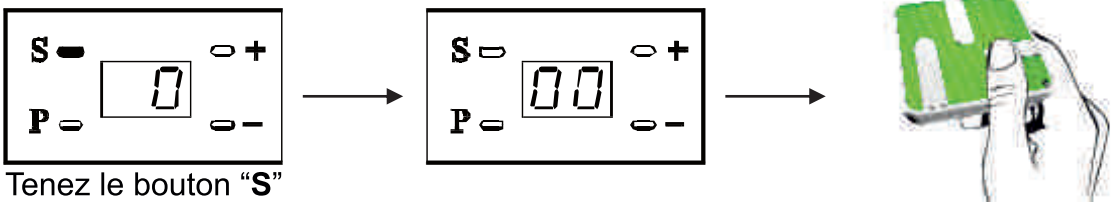


Le chiffre "**0**" apparaît pour indiquer que la sauvegarde a bien été effectuée

Si vous n'effectuez pas cette procédure, touts les réglages seront perdus.

F. TÉLÉCOMMANDES RADIO

F1. APPRENTISAGE DES CODES RADIO



Tenez le bouton “**S**” enfoncé jusqu'à l'apparaître du chiffre **“0”** sur la gauche de l'écran.

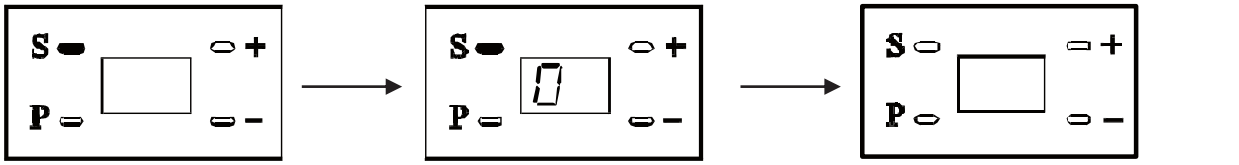
Pressez un bouton de la télécommande radio deux fois avant que le ‘0' disparaît de l’écran.
A la mémorisation du code de la télécommande vous entendrez un "bip".

F

ATTENTION

La centrale a maintenant mémorisé le code de la télécommande radio.
Si la motorisation fonctionne correctement à la pression du bouton, vous pouvez bien mémoriser autres télécommandes avec la même procédure.

F2. EFFACEMENT DES CODES RADIO



Tenir enfoncé “**S**” jusqu'à l'apparaître de “**0**” sur la gauche de l'écran.

Maintenir enfoncé “**S**” jusqu'à quand “**0**” disparaît

Maintenant toutes les télécommandes précédemment mémorisées sont effacés.

ATTENTION

N.B.: Pour raisons de sécurité il faut effacer touts les codes des télécommandes mémorisées, si un de celles-ci vient accidentellement perdu.

.

SCHÉMA DE BRANCHEMENTS ÉLECTRIQUES

F

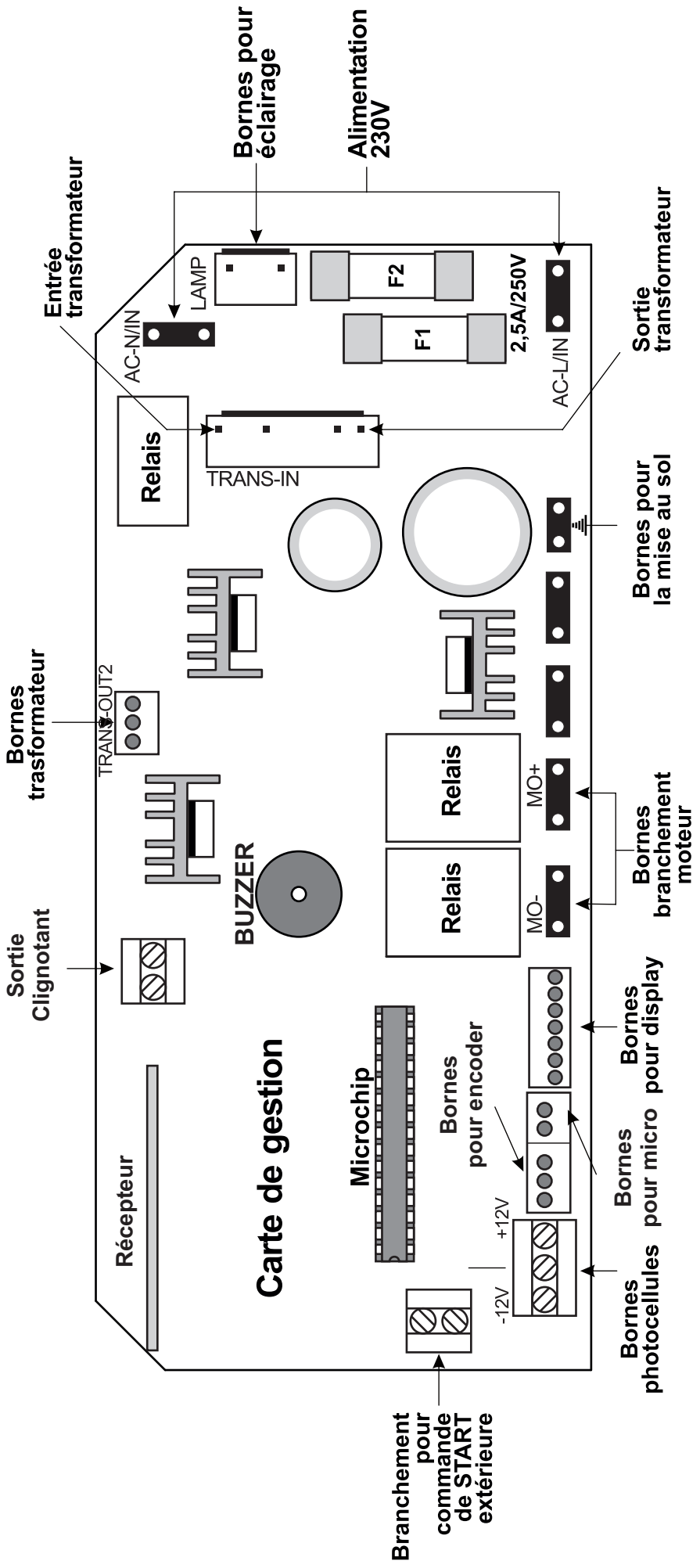
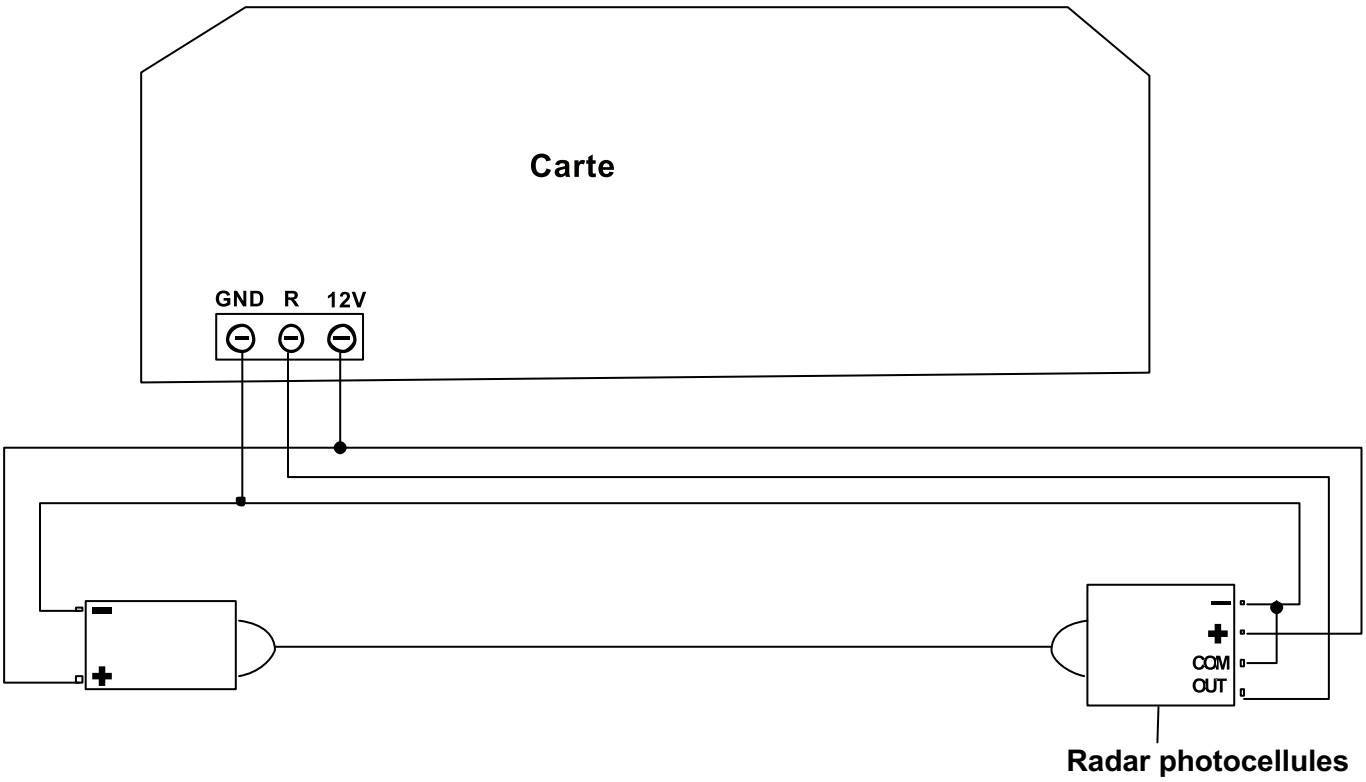


SCHÉMA DE CÂBLAGE DES PHOTOCELLULES

(Accessoires optionnels)

Effectuer le câblage selon le schéma suivant



ATTENTION :
L'interruption du rayon des photocellules pendant la fermeture, cause le blocage immédiate du mouvement. Ça n'a aucun effet pendant la manœuvre d'ouverture.

F

KIT DE DÉBRAYAGE MANUEL

Portes SECTIONNELLES

1) Ouvrir complètement la porte.
2) Positionner le câble en acier en acier avec la petite boule dans le chariot d'entraînement (Fig. **A**).
3) Introduire le câble en acier dans la gaine et le faire passer dans les œillets de la patte de fixation à la porte (Fig. **B**).
4) Fixer le câble en acier directement au loquet de la serrure (Fig. **C1**) ou bien à la poignée de la porte en la perçant (Fig. **C2**). Assurez-vous que le câble soit suffisamment en tension pour déclencher le déverrouillage lorsqu'on tourne la poignée.
5) Si nécessaire, couper le câble superflu.

Attention:
Ne pas débrayer la porte manuellement pendant le mouvement.

F

Fig. A

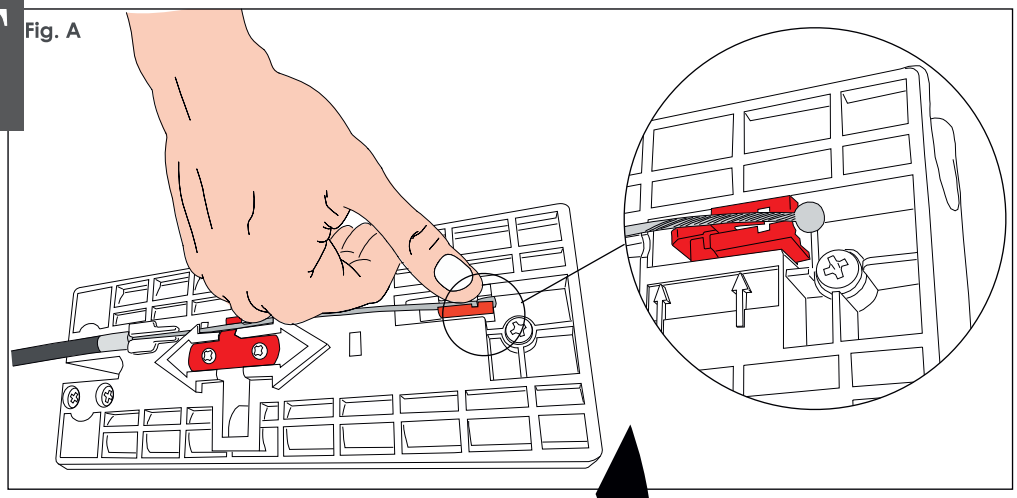


Fig. B

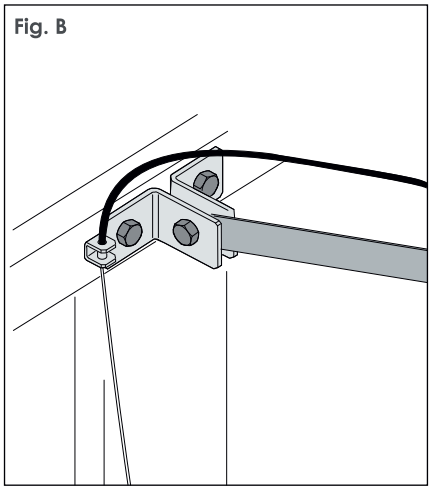


Fig. C1

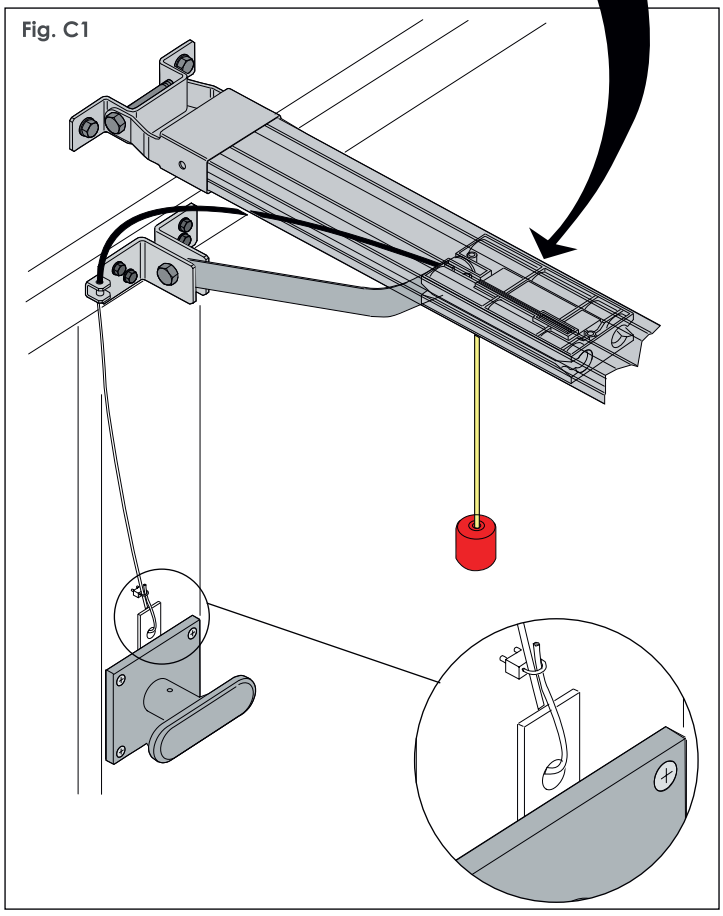
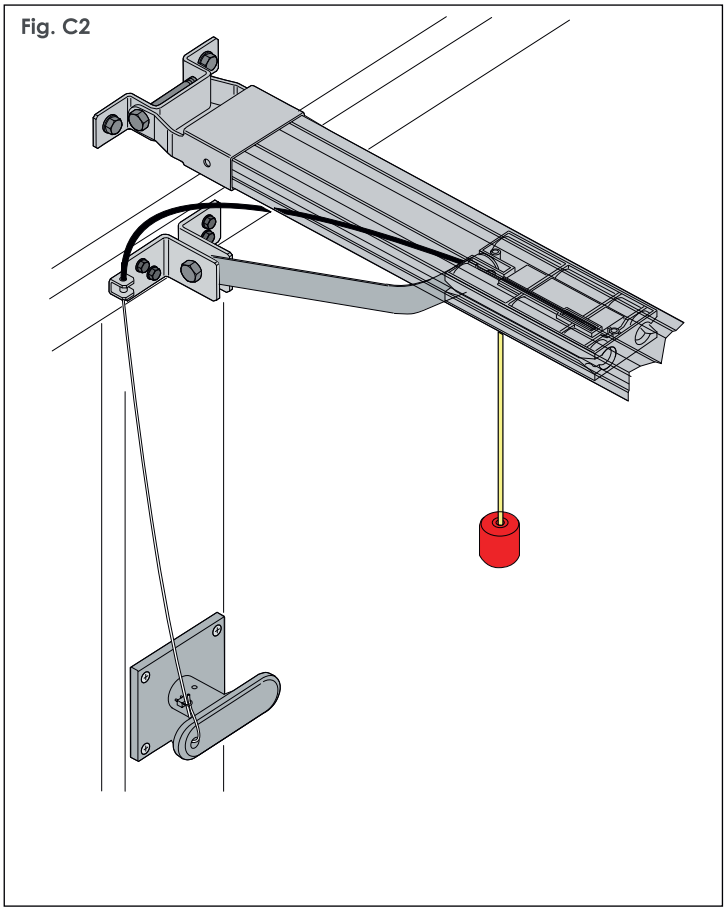


Fig. C2



MANUEL D'UTILISATION

MAINTENANCE DE L'AUTOMATION

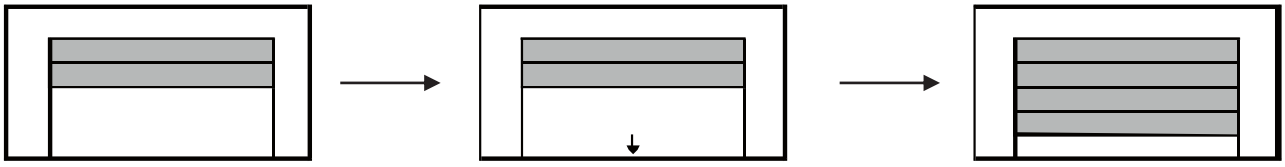
a) Les kits de motorisation pour portes de garages **LIBRA** e **LIBRA PLUS** ont peu d'impact sur l'environnement et demandent le minimum d'entretien pour une utilisation normale.

b) Avant d'utiliser l'automatisme, vérifiez que le chariot coulisse facilement dans le rail. (S'il y a des points durs, il faut rectifier l'alignement du rail par rapport à la porte de garage).

c) Contrôlez périodiquement le bon fonctionnement de la porte (ouverture-fermeture). Les ressorts de la porte doivent avoir une poussée suffisante pour soulever la porte. Graissez régulièrement si nécessaire les engrenages mécaniques.

MANŒUVRE D'URGENCE

En cas de coupure de courant le système se comporte de la façon suivante:



Lors de la coupure de courant, la porte se bloque.

Lors de la remise sous tension, donnez une impulsion sur la télécommande. La porte se ferme.

Le système utilisera les réglages effectués lors de son installation

En cas de coupure de courant, l'ouverture ou la fermeture de la porte peuvent s'effectuer manuellement après le désengagement du chariot (page 5).

.

ANOMALIES

Anomalie	Cause	Solution
L'automatisme ne fonctionne pas	• Pas d'alimentation • Fusible grillé	Vérifiez que le système soit bien branché ou demandez à un professionnel de remplacer le fusible défectueux
La porte ne bouge pas	• Pas de code mémorisé • Pile de la télécommande à plat	• Mémorisez le codee • Remplacez la pile par le même modèle
La portée des émetteurs est trop faible	La pile est faible	Remplacez la pile par le même modèle
Le moteur tourne mais la porte de garage ne bouge pas	Le verrouillage du chariot n'est pas effectué	Verrouillez le chariot *(page 5)*
L'alarme sonne en permanence	• La porte est restée ouverte trop longtemps • Le système a effectué 2000 cycles	• Fermez la porte • Couper l'alimentation et la rétablir de nouveau
La porte n'ouvre pas ou ne se ferme pas correctement	Mauvaise programmation	Refaire les réglages.
La porte ne fonctionne pas correctement et l'écran affiche un "**H**"	Problème d'humidité	Débranchez et séchez la carte (par un professionnel)
La porte se bloque tout à coup et fonctionne par saccades. L'écran affiche "**F**"	• La porte a rencontré un obstacle • La tension d'alimentation n'est pas constante • Le ressort de traction est tordu	• Revoir le réglage de la sensibilité obstacle • Appeler un professionnel
Le système émet un bruit strident pendant la manœuvre	Il y a un frottement importante entre le chariot et le guide	Graissez la chaine, le rail et le chariot
La chaîne fait du bruit ou se bouge lentement	La chaîne n'est plus tendue ou pas assez tendue à cause d'une utilisation avec mauvais entretien (graissage)	Resserrez le boulon en bout de rail qui permet de tendre la chaîne

ATTENTION **Risque d'électrocution, seul un professionnel peut intervenir sur la carte**

Proteco srl
Via Neive 77 12050 Castagnito (CN)
Tel.+39 0173 210111 Fax +39 0173 210199
www.proteco.net info@proteco.net